

CROSS-COUNTRY test



Ghost HTX Actinum 7500

CROSS-COUNTRY test

Německá firma Ghost se stále víc zapisuje do povědomí českých bikerů. Ve speciálu Top Kola jsme pro vás otestovali celoodpružený model RT Lector Team, který obstál na výbornou. Tentokrát jsme zvolili čistokrevný XC model **HTX Actinum 7500** s pevným rámem a cenou pod padesát tisíc korun.

Martin Putala

Foto Tomáš Krist

Actinum 7500 pochází z řady HTX, v níž má ještě o něco chudšího sourozence se stejným rámem, horším osazením a cenou posazenou o deset tisíc níže.

Tato série XC kol je v arzenálu Ghostu poslední, která nevyužívá ke stavbě rámu karbonových vláken. Přesto však nejde o úplně obvyklý materiál. HTX se mohou pochlubit v názvu slitiny rámu termínem Scandium.

U rámu se pozastavím. Ghost patří k jedné z mála značek, u kterých se od velikosti rámu odvíjejí v poměru všechny prvky, nejen rozměr hlavního rámového trojúhelníku. Což svědčí o německé preciznosti.

Design v kombinaci bílé a černé barvy je velice povedený. Tvar rámových trubek hlavního trojúhelníku má elipsovité tvar a trubky zadní stavby mají jen lehkou profilaci. Neobvyklá je výztuha mezi horní rámovkou a sed-

lovkou. Na té také stojí za zmínku logo klíče s nápisem „hand made“.

Nechme ale dost teorie a hurá do akce. Jak je na tom kolo s rychlostí a akcelerací poznám po několika minutách jízdy. Rád si kola házím do pomyslných škatulek. U HTXka je volba rychlá. Zapadá mezi stroje, které mají chuť zrychlovat, mají velice tuhý rám a rozhodně se neztratí na cross-country tratích.

Geometrie je závodně delší, ale proti nataženému posedu bojují vlašťovky Ritchey Pro, ty dělají posed přece jen pohodlnější. Před bikerem proto stojí rozhodnutí, zda si chce užívat pohodlí, nebo vlašťovky vymění za rovná řídítka a z kola se rázem stane pravý „chrtí stroj“.

Testovacích jízdy se odehrávaly na všech druhých povrchu. Od bláta až po led. V poslední době u výrobců oblíbený mix pláště Schwalbe Rocket Ron vepředu a Racing Ralph na zadním kole je velice vydařený. Přední plášť skvěle drží a zadní je zase poměrně rychlý. Ovšem při střídání povrchu sněh, bláto došlo

u obou k obalení. Za těchto podmínek by ale neobstál téměř žádný XC vzorek.

Ve stoupání jelo HTX velice lehce a i v prudké pasáži se mi nenadzvedávalo přední kolo. Což předčilo, vzhledem k dvěma podložkám pod představcem a vlašťovkám, všechna očekávání. V točivých pasážích bych bike zařadil s ohledem na delší geometrii spíše k průměrným. Výtku mám k pohodlí, na kterém se podepsalo hlavně sedlo Ghost. I když mám raději sportovnější sedla, to od Ghostu mi přišlo až příliš tvrdé a i díky tomu šlo do těla dost otřesů. Jeho výhodou je ale otvor uprostřed pro ulehčení intimním partiím.

Komponentově sází tento stroj na osvědčenou jistotu v podobě kompletní sady Shimano XT spolu s Ritchey Pro. Brzdění je také silnou stránkou HTXka, protože na předním i zadním kole jsou kotouče o průměru 180 milimetrů. Další silnou zbraní je vzduchová vidlice Fox 32 F – RL s výborným chodem, jak už je u vidlic této značky zvykem. Na závodech oceníte možnost uzavření jejího chodu na pravé straně korunky vidlice. Další výhodou pro rychlou jízdu je poměrně slušná hmotnost 10,6 kg. Pokud pro novou sezonu chcete osedlat nový hardtail od značky, která není v Čechách ještě okoukaná, pak pro vás bude Ghost zdařilá volba. Ať už se jedná o levnější, či dražší provedení. Jde totiž o bike který má rád rychlou jízdu, oplývá sice menším pohodlím, ale je velice dobře vybaven. To ho předurčuje k použití na cross-country a maratónských tratích. Také poměr ceny a výkonu je na velice dobré úrovni. ■

str. 64 →

GHOST HTX ACTINUM 7500	
Rám	7AC T6 MB Disc URGE SCL
Vidlice	Fox Forx 32F-RL
Hlavové složení	Ritchey
Představce	Ritchey Pro OS
Řídítka	Ritchey Pro 620 mm
Sedlovka	Ritchey Pro 31.6 mm
Sedlo	Ghost VL 1133-2
Přehazovačka	Shimano XT
Přesmykač	Shimano XT
Ovladač řazení	Shimano XT
Brzdové páčky	Shimano XT
Brzdy	Shimano XT, 180/180 mm
Klíky a převodníky	Shimano XT
Pastorky	Shimano XT 44/32/22
Náboje	Shimano XT CL
Ráfky	ALEX XCR100 Disc
Pláště	Schwalbe Rocket Ron 2.25, Racing Ralph 2.25
Hmotnost	10,6 kg (vel. 56 cm bez pedálů)
Orientační cena	47 000 Kč
Více informací	www.ghost-bikes.cz



SHRNUTÍ: Ghost má skvělou akceleraci a kvalitní komponenty, je proto vhodný i na závody. Tuhost rámu je vykoupena menším pohodlím.

CROSS-COUNTRY test

