

SILNICE test



Ghost EBS Race C

Německý výrobce Ghost existuje na trhu již přes deset let a jeho nabídka je poměrně pestrá. Peloton měl tentokrát možnost otestovat silničku s označením **EBS Race C Model**, která by se dala zařadit do kategorie sportovních.

Vladimír Červíček

Foto Tomáš Kríst

Označení EBS znamená, že u tohoto modelu není pevně stanovena cena, a proto záleží jen na vás, jak výhodně nakoupíte.

Rám je svařený z hliníku, který nese označení 7005 T6 multibutted. Z hlavního trojúhelníku je nejvýraznější masivní spodní rámová trubka. Má oválný průřez a stejně jako horní rámová a sedlová trubka postrádá jakoukoliv profilaci. I na zadní stavbě bychom marně hledali nějaká esovitá prohnutí či jiné divoké tvary. Výrobce prostě vsadil na osvědčenou jednoduchost. Zmínka chybí ještě o trubce hlavové, jež je uzpůsobena integrovanému hlavovému složení.

Co se týče designu, ten se mi zdá vcelku povedený. Anodizovaný černý lak v kombinaci s bílými nápisy vypadá moderně a zároveň elegantně. To vše je podtrženo slopingovou geometrií, díky níž působí Ghost „rychlejším“ dojmem. Přední vidlice nese označení Martec Carbon. Krk je hliníkový a lehce prohnuté karbonové nohy, s taktéž bílými nápisy, si pěkně notují s rámem.

O osazení kola se postaralo vícero výrobců. Řadící a brzdové páky, přehazovačka, přesmykač a kazetu dodalo Shimano ze své Ultegra. Kliky včetně středového složení jsou od „efesáčka“. Jde o model Gossamer Mega Exo Compact s převodníky 50x34. Brzdové čelisti pocházejí od německého Tektra. Nepříliš vzhledný představec a sedlovku, nesoucí nápis GID, si vzal na povel sám Ghost, stejně tak bílé sedlo VL1125 s anatomickým otvorem. Na Toma Ritcheyho pak zbyly oversized oblouky a integrované řízení. K tomu, aby bylo kolo kompletní, je potřeba doplnit zapletená kola a pláště. Výplety jsou od Mavicu a jedná se o sportovní model Aksium v černém provedení s přijatelnou hmotností 1855 gramů. Obě kola jsou vybavena 20 plochými ocelovými paprsky. Na předním je výplet radiální a na zadním jde o kombinaci radiálního (na levé straně) a kříženého (u kazety). Obutí silničky je v německé režii. Jedná se o pláště Schwalbe Durano kevlar, jež můžeme „narvat“ až na 140 PSI.

Jízdní vlastnosti

Posed je pohodlný a příjemně vzpřímenější díky dostatku podložek pod představcem. Po

krátkém úvodním seznámení na mě čeká poměrně dlouhý sjezd, kde mohu vyzkoušet účinnost brzd. Čelisti jsou opravdu ostré, a proto si hned získávají mou důvěru. Nakláním kolo do zatáčky a plynule ji projíždím. Stroj vede stopu celkem jistě. Zásahu na tom má kombinace Maviců a plášťů Schwalbe. Následuje dlouhá rovina a já podrobněji prověřuji řazení. Jelikož se jedná o Compact Drive, není problém jet stále na velkou placku. Přesmykač na ni nahažuje řetěz bez větších problémů a i volba vhodného pastorku probíhá hladce.

Dostávám se do svižnějšího tempa. Kola se točí bezchybně a díky své hmotnosti dobře udržují požadovanou rychlost. Beru oblouky ve spodním úchopu a zkouším nástup. Ghost ochotně zrychluje díky dobré boční tuhosti. Podílí se na tom slopingová geometrie rámu s velkými průměry trubek. Přijíždím pod dlouhý kopec, shazuji na malý převodník a v křidu stoupám vzhůru. Díky kombinaci kazety 12-25 a malého převodníku s 34 zuby se není třeba bát ani prudkých stoupáků. Řadící páky Ultegra s přehazovačkou ze stejné řady chodí spolehlivě. Při jízdě ze sedla jsem opět příjemně vzpřímenější a kolo se nikterak nekrotí. Jediné, co by se dalo vytknout v kopcích, je trochu vyšší hmotnost silničky.

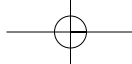
Všechny zmiňované vlastnosti jsem si opakovaně potvrdil při dalších testovacích jízdách. Ghost EBS Race C na mne zapůsobil vcelku sympatickým dojmem. Je určen spíše pro sportovní silničáře, kteří se ale nemusejí bát i nějakého toho závodu. Ovšem postrádal jsem u tohoto modelu karbonovou sedlovku, která by přidala na pohodlí.

str. 76 →

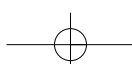
GHOST EBS RACE C	
Rám	7005 T6 multibutted URGE
Vidlice	Martec Carbon
Představec	Gid OS
Řídítka	Ritchey Road
Sedlovka	Gid 31.6 mm
Sedlo	Ghost VL 1125 U
Přehazovačka	Shimano Ultegra
Přesmykač	Shimano Ultegra
Ovladač řazení	Shimano Ultegra
Brzdové páčky	Shimano Ultegra
Brzdy	Tektro
Kliky a převodníky	FSA Gossamer Mega Exo Compact
Pastorky	Shimano Ultegra
Náboje	Mavic Aksium
Ráfky	Mavic Aksium
Pláště	Schwalbe Durano Kevlar 23 mm
Hmotnost	8,5 kg
Orientační cena	40 000 Kč
Více informací	www.ghost-bikes.cz



SHRNUTÍ: Ghost je určen spíše pro sportovní silničáře, ti se ale s tímto strojem nemusejí bát ani nějakého toho závodu



SILNICE test



Pro srovnání

STEVENS ASPIN	
Rám	Aluminium 7005TB Superlite
Vidlice	Carbon M-Blade 3, 1 1/8"
Představec	Oxygen Scorpio
Řídítka	Oxygen Scorpio SL
Sedlovka	Oxygen
Sedlo	Oxygen Cyrus
Přehazovačka	Shimano 105
Přesmykač	Shimano 105
Ovladač řazení	Shimano 105
Brzdové páčky	Shimano 105
Brzdy	Shimano 105
Klíky	Shimano 105 FC-5600, 53-39
Pastorky	Shimano 105
Zapletená kola	Mavic Aksium Race
Pláště	Continental GP 4000S 700x23C
Řetěz	Shimano 105
Hmotnost	8,4 kg
Orientační cena	34 000 Kč
Více informací	www.stevens.cz



GIANT DEFY O	
Rám	Defy AluX SL
Vidlice	karbonová, hliníkový krk
Představec	Giant 3D
Řídítka	Giant Anatomic
Sedlovka	Giant Advanced Composite
Sedlo	Giant Performance Road
Přehazovačka	Shimano Ultegra SL
Přesmykač	Shimano Ultegra SL
Ovladač řazení	Shimano Ultegra SL
Brzdové páčky	Shimano Ultegra SL
Brzdy	Shimano Ultegra SL
Klíky	Shimano Ultegra SL 30-39-52
Pastorky	Shimano 105 12-27
Zapletená kola	Mavic Aksium
Pláště	Michelin Speedium 2
Řetěz	Shimano 105
Hmotnost	-
Orientační cena	36 000 Kč
Více informací	www.progresscycle.cz



MERIDA ROAD RACE 905	
Rám	Road Race HFS-Single
Vidlice	Carbon Road
Představec	XM Comp CEN OS
Řídítka	XM Comp CEN Road anatomic
Sedlovka	XM Comp CEN SB20
Sedlo	Road Race Comp
Přehazovačka	Shimano Ultegra
Přesmykač	Shimano Ultegra
Ovladač řazení	Shimano Ultegra
Brzdové páčky	Shimano Ultegra
Brzdy	Shimano Ultegra
Klíky	Shimano R600 50-34
Pastorky	Shimano CS-5600 11-25
Zapletená kola	Shimano RS10
Pláště	Vittonia Rubino 23 60 Kevlar
Řetěz	Shimano CN-5600
Hmotnost	8,4 Kg
Orientační cena	35 000 Kč
Více informací	www.merida-bike.cz



SILNICE **test**