

Ghost AMR 7500

Už od roku 2006 je v katalogu firmy Ghost allmountain s označením **AMR**. Hliníkový rám je velmi efektní tvary trubek i designem, na první pohled je snadno zaměnitelný se svým karbonovým sourozencem Lectorem.

Tomáš Krist

Foto autor

test

Jejich tvary jsou totožné. Že jde v případě testovaného kousku o rám z hliníkové slitiny prozradí jen začištěné „housenky“ svárů nebo typický zvuk při poklepání na trubky.

Hydroforming umožnil vymodelovat opravdu nepřehlédnutelné tvary. Ani jedna trubka není rovná a kruhový průřez si zachovává jen sedlová roura, jež je ve své spodní části vyhnutá do strany, aby tím vznikl dostatek místa pro přesmykač. Trojúhelníkový průřez je pak společným jmenovatelem všech ostatních trubek, včetně asymetrické zadní vidlice a jejích vzpěr.

Přehlédnout nejde ani konická hlavová trubka s masivním napojením na hlavní rámový trojúhelník. Jediným karbonovým zástupcem v konstrukci biku je monokoková kyvka. Ta je nedílnou součástí čtyřčepového systému odpružení (Horst linku), který biku dává 120 mm zdvihu. Srdcem odpružení je výkonný a osvědčený vzduchový tlumič FoxFloat RP23 s třemi úrovněmi citli-

vosti pružení. Přední kolo dostala na starost vzduchová Foxka 32 FIT-RL s 15 mm pevnou osou s rychloupínacím mechanismem QR15, nabízející kromě 120 mm také možnost zamčení a upravení odskoku.

Další komponentové osazení biku se ne- se v duchu čistoty sad – kompletní XT včetně hydraulik a Ritchey Comp. Ráfky Alexrims v úpravě pro Ghost jsou zapletena na dráty DT Swiss 1,8 na XT nábách. Na univerzální bike patří pláště slušné šíře a se znatelným vzorkem, na německém stroji najdeme německé Schwalbe Nobby Nic. Podobně jako s ráfky je to i se sedlem Selle Italia SL, které nese firemní logo Ghost.

Jízdní vlastnosti

Jízda v sedle červenobílého Ghosta se odehrává v duchu všech papírových předpokladů. Poloha nad říditky je vzpřímenější, ale stále dostatečně sportovní, dobře tvarované sedlo také přispívá k jezdivým vlastnostem biku. Pneumatiky o šíři 2,25" s výrazným vzorkem budí na první pohled představy jistého zpomalovače, ale v terénu zmáčeným vydatným jarním deštěm

jsem za ně šťastný. Do bláta se zakusují s velkou ochotou, drží i ve větších náklonech a na pevnějším povrchu se odvalují bez zaváhání. Je jasné, že u Ghostu vsadili na jistotu.

Další jistotou je čtyřčepový systém odpružení. Při aktivovaném ProPedalu na tlumiči je zadek výrazně přitvrzený a pod šlapáním se téměř nehne. Pocitově je odezva na šlapání naprosto dostatečná, navíc stavba hbitě reaguje na terénní nástrahy, samozřejmě ne s takovou jemností, jakou nabízí při otevřeném tlumiči, přesto je adheze zadního kola skvělým pomocníkem při záběrech. Vše je podpořeno výbornou tuhostí rámu v oblasti hlavního čepu i hlavové partie.

Dopřát si rychlou švihovou vyjíždku je v sedle AMR velmi snadné, pohodlné a především zábavné. Hravější geometrie je znát na obratnosti, bike reaguje ochotně a bez zbrklosti na každý impuls do řídítek, proplétání se všemi možnými kroucenkami je příjemným zážitkem. S otevřeným tlumičem zábava pokračuje i v náročnějším terénu, zdvih vpředu i vzadu je nabízen lineárně, ale téměř bez rezervy. Dostat tlumič na dno své kapacity se nám párkrát při dopadech po drobnějších skocích podařilo. Stoupavé schopnosti biku je třeba pochválit, jak se sluší na správného univerzála – testovací stojky zvládal s přehledem, posunutí těžiště vpřed je samozřejmě nezbytností. Opačným směrem jízdní projev určitě umocnily hydrauliky se 180 mm kotouči a snadno dávkovatelnou silou. ■

str. 66 →

GHOST AMR 7500

Rám	7AC T6 DB
Vidlice	Fox Forks 32FIT-RL 120 mm Tapered 15
Tlumič	Fox Float RP23 120 mm Boost Valve
Klíky a převodníky	Shimano XT 44/34/22
Řazení	Shimano XT
Přehazovačka	Shimano XT
Přesmykač	Shimano XT
Kazeta	Shimano XT 11-32
Řetěz	Shimano HG53
Brzdy	Shimano XT Disc 180/180mm
Kola	Alex SX 44 Disc + Shimano XT
Pláště	Schwalbe Nobby Nic 2.25
Představec	Ritchey Comp 31.8 mm
Řídítka	Ritchey Comp 670 mm 31.8 mm
Sedlovka	Ritchey Comp 31.6 mm
Sedlo	Selle Italia SL
Hmotnost	13 kg / 52, bez pedálů /
Velikosti	40/44/48/52/56 cm
Cena	59 999 Kč
Kontakt	www.ghost-bikes.cz



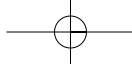
ALLMOUNTAIN



ALLMOUNTAIN **test**

Doplňky testridera:

dres Ghost Team Red (orientační cena 1300 Kč),
kraťasy Ghost Team Red (orientační cena 1700 Kč),
helma Cratoni Rocket (orientační cena 2500 Kč).



Zvýšení tuhosti při úspoře materiálu je patrné ve středové partii.



Masivní karbonová monocoque kyvka je uchycená k čepům šrouby s Torx hlavou.



Páčka tlumiče je snadno přístupná, jen při přepínání tří módů modrým kolečkem je třeba zastavit.



Kónická hlavová trubka a její masivní spojení se spodní a horní trubkou zvyšuje pevnost přední části.

ALLMOUNTAIN test

