



Onehdy si jeden můj kamarád stěžoval na neutěšené poměry v současném cyklistickém světě – zatímco dříve prý byla sada Shimano STX RC (zhruba úroveň dnešního Deore) spolehlivou vstupenkou do světa opravdových bikerů, dnes se klidně objeví přehazovačka XT na turistickém kole. To samé platí o zeslabovaných rámech, vzduchových vidlicích, hydraulických brzdách a dalších stěžejních komponentech.

Nic nebrání v rozletu

Při studiu osazení této testovací skupiny kol mu musím dát zapravdu. Jsou zde patrné hned dvě tendence – jednak se nové technologie postupně prosazují i při výrobě nižších komponentů, jednak se osvědčené komponenty dostávají na stále dostupnější kola. Ve výsledku pak mají i méně zanícení či méně movití bikeři šanci užít si terénu na první po-

hled prakticky stejně jako ti, kteří do svého vybavení investují nemalé částky. Jediné, v čem můžeme příteli oponovat, je hodnocení tohoto vývoje – vítíme jej, radujeme se!

V testu minulého čísla se střetla kola různých povahových vlastností – oscillovali jsme mezi póly, které můžeme zjednodušeně nazvat enduro a sportovní XC, abychom našli

co nejuniverzálnější stříh. Složení této pětice je méně pestré – všechna kola inklinují spíše ke svižnější jízdě méně náročným terénem. Ale i tady vystupují zásadní rozdíly již při přípravě kol k testu – jednou nastavujeme V-brzdy, podruhé kotouče, jednu vidlici hustíme, podruhé upravujeme předpětí pružiny, řídky jsou úzká i široká, rovná i s prohnutím, řazení pochází od Sramu i Shimana, foukáme pláště s hrubým i jemným vzorkem. Pestrý je vzhled soupeřů – někteří vypadají jako stvoření pro pestrý kolotoč světového poháru, jiní zase udivují jednoduchostí a umírněností tvarů i barev. Všechna kola jsou však líbivá a to je, ač to bude znít možná trochu kacířsky, nakonec stejně důležité jako jejich jízdní vlastnosti.

Karel Kuchler
Foto: Štěpán Hájiček



celkový
dojem
7

VELO LABORATOR

PROHÝB
RÁMU
2,26 mm



Amulet 11.400 SH

Česká značka Amulet si k osmnáctým narozeninám nadělila změnu designu celé kolekce a výsledek je skutečně k nepřehlédnutí. Pod pestrým lakem však nacházíme osvědčené konstrukční prvky známé z minula – tvary trubek i odlehčené můstky zadní stavby jsou sázkou na jistotu. Jistotou je u Amuletu také velmi příznivá hmotnost a vzhledem k ceně kvalitní komponentová výbava – zde sada SLX včetně dutých klik Hollowtech II. Na oplátku se musíme zříci vymoženosti, která si říká kotoučové brzdy, a přivyknout nepříjemným zvukům brzdových gumíček brousících sněhobílá ráfky Mach1.

Jízdní projev Amuletu vyžaduje delší dobu k souznění – řízení je spíše stabilní, reakce na změnu těžiště oproti tomu značně bouřlivá. V prvních zatáčkách tedy nevíte zcela přesně, co se s vámi po zahájení manévru stane. Teprve postupně získáváte odhad a dokážete kolo křivolakými pasážemi provést s dostatečným nadhledem. Za něj v terénu vděčíte též spolehlivému výkonu pružinové Tory nebo univerzálním pláštům Schwalbe Racing Ralph. Při hodnocení akcelerace a komfortu musíme uznale pokývat hlavou nad vyvážeností řešení. Akcelerace tu má nad komfortem jen mírně navrch, což ale odpovídá sportovním záměrům tvůrců kola.

Ghost SE 6000

Relativně krátký rám, vlašťovky, 80mm představec, kvalitní brzdy se 185mm kotoučem

celkový
dojem
8

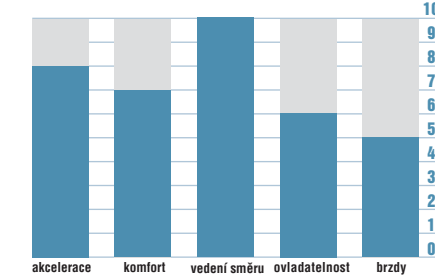


VELO LABORATOR

PROHÝB
RÁMU
1,47 mm



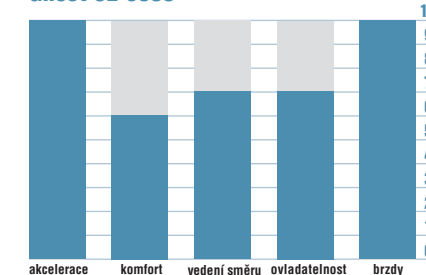
Amulet 11.400 SH



vpředu i vzadu, univerzální objemné pláště – kdo umí číst mezi řádky, ví, že většina XC kol s těmito parametry je určena pro náročné piloty a obtížný terén. Po usednutí na Ghosta však rychle zjišťujeme, že by mu lépe slušel jiný kabát – tuhý rám, podpořen středovým složením s oversize osou, se neuvěřitelně rychle dere vpřed a pláště Schwalbe Smart Sam s hustým vzorkem na středu běhounu doslova letí nad terénem. Doporučujeme tedy upravit kokpit odstraněním podložek pod představcem a jeho o něco delší parametr, sedlo posunout k zadnímu limitu a radovat se ze sprinterských i tempařských schopností tohoto biku.

A proč se nám nezdá původní naladění kola? Důvod je jediný – 80mm představec spolu s poměrně úzkými vyvýšenými řídky sice budí dojem endura, ale krátký dopředu nachýlený posed v kombinaci se standardním hlavovým úhlem činí kolo trochu vratkým. Místo klidného chladnokrevného válečníka tak sedláte energického neposedu. Samozřejmě i jeho charakteristickému projevu přivyknete, ale s jiným řízením by to šlo rychleji. Osazení kola zaslouží jen chválu – řazení Sram funguje stoprocentně, vidlici bychom mohli ubrat pár bodů za citlivost, ale v této cenové kategorii by to asi nebylo

Ghost SE 6000





celkový
dojem
9

PRŮHIB
RÁMU
VELO LABORATOR
2,42 mm

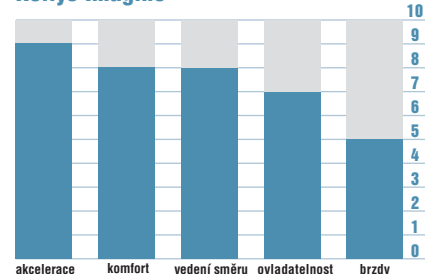
fér, brzdy Avid Juicy Five se v testu předvedly vůbec nejlepším výkonem.

Kellys Imagine

Pokud bychom psali tento test před pěti lety, vyzdvihli bychom dokonalou spolupráci pák LX a čelistí Deore. V sezoně 2009 už chválit nebudeme – slabé místo Kellysu tvoří ráfkové brzdy. Za ústupek na postu brzd ale získáte mnohé protislužby. Začneme u lehkého, hydroformingem moderně tvarovaného rámu, který je zřejmě určující pro nadprůměrné akcelerační schopnosti celku i vysokou míru komfortu zprostředkovanou zadní částí kola. Geometrie biku je vyvážená – se všemi podložkami pod představcem má sice sklon k vratkosti, snížení polohy řídítek jej ale téměř dokonale potlačí a z Kellysu pak vznikne ryzí sporták s delším posedem. Sportovnímu zaměření kola samozřejmě odpovídá i menší šíře řídítek.

Z komponentů na sebe poutá největší pozornost vidlice RST First. Ve srovnání s Torami

Kellys Imagine



RockShoxu využívají Firsty ochotněji rozsahu svého zdvihu, přitom jsou ale o něco méně citlivé na drobné nerovnosti. Zatím jsme neměli možnost testovat je za vyšších teplot, ale v zimě je tento rozdíl jasně patrný. Mezi další zajímavé komponenty zahrnujeme měnič XT ve verzi Shadow, která omezuje riziko jeho mechanického poškození, velmi pohodlné sedlo Fi'zi:k Nisene a jistému vedení napomáhající objímkové gripy. Pláště Maxxis Ignitor jsou osvědčenou klasikou, která se nezalekne

žádného terénu. Jen pro zvýšení komfortu bychom na kole raději viděli šíři 2,1“.

Mongoose Meteore Comp

Šedý elegant s rámem z kulatých trubek je jednoznačně největším univerzálem testu. O připravenosti kola vrhnout se do jakéhokoli druhu terénu informují široké, skvěle tvarované vlašťovky od FSA ve spojení s kratším 90mm představcem. V exteriéru se výtečně daří také vzduchové vidlici RockShox Tora,

kteřá si uchovala vysokou citlivost navzdory chladnějšímu počasí. Brzdy Tektro Auriga fungují dostatečně a spolehlivě, i když na účinnosti je trochu znát, že jde o jeden z nejdostupnějších modelů na trhu. Na oblevou rozmoklých trailech bychom uvítali o něco ostřejší pláště než rychle se zanášející Kendy Small Block Eight – v mazlavém blátě jsme se na nich spíše plavili, než letěli po přesně vyměřené trajektorii. Ale i přes tento drobný handicap to byla plavba příjemná a jistá – živější povahu kola skvěle krotí širší řídítka a vytváří tak celek, s nímž se sžijete během několika šlápnutí.

Nezapomínejme ale na sportovní tvář Meteoru. Svižné jízdě nahrává kompromisní délka posedu, dostatečná tuhost všech partií a třeba i tvarem a mírou polstrovaní velmi

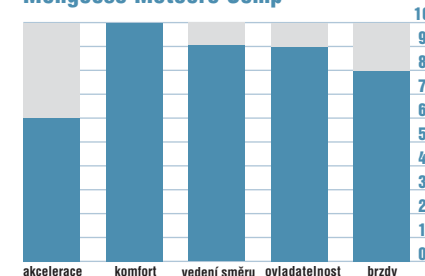
příjemné sedlo SDG. I když v akceleraci pravděpodobně vlivem vyšší hmotnosti kolo pár bodů ztrácí, po dosažení cílové rychlosti jede

velmi plynule a lehce. Před Meteorom musíme hluboce smeknout – je to bike, který neurazí opravdu nikoho.



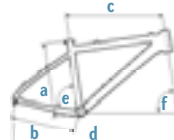
celkový
dojem
10

Mongoose Meteore Comp



PRŮHIB
RÁMU
VELO LABORATOR
1,51 mm

	AMULET 11.400 SH	GHOST SE 6000	KELLYS Imagine	MONGOOSE Meteore Comp	SCHWINN Moab Comp
rám					
materiál	Alu 7005 T6 Superlite Exo	Alu 7005 Double Butted LTS	Alu Triple Butted Hydroforming	Alu 6000	New Schwinn N'Litened Gold Label Alu
vidlice	RockShox Tora SL, LO, 100 mm	RST First Platinum Air, LO, 100 mm	RST First Air, LO, 100 mm	RockShox Tora 302 Air, LO, 100 mm	RockShox Tora SL, LO, 80 mm
hlavové složení	integrované, Ritchey Pro	integrované, Ritchey	integrované, Ritchey Comp	integrované, FSA	integrované, Cane Creek
řazení					
řadič mechanismus	Shimano SLX RapidFire Plus	Sram X-7 Trigger	Shimano SLX RapidFire Plus	Shimano Deore RapidFire Plus	Sram X-7 Trigger
přesmykač	Shimano Deore	Shimano SLX	Shimano SLX	Shimano Deore	Sram X-7
přehazovačka	Shimano SLX	Sram X-9	Shimano XT Shadow	Shimano SLX	Sram X-9
kličky a převodníky	Shimano SLX (44/32/22 zubů)	TruVativ Firex (44/32/22 zubů)	Shimano M542 (44/32/22 zubů)	Shimano Deore (44/32/22 zubů)	Shimano M442 (44/32/22 zubů)
pastorky	Sram PG950 (11-32 zubů)	Shimano Deore (11-32 zubů)	Shimano Deore (11-34 zubů)	Sram PG950 (11-32 zubů)	Sram PG950 (11-34 zubů)
kola					
náboje	Shimano Deore	Shimano M475 Disc	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano M475 Disc
ráfky	Mach MX	Alex DP17 Disc	KBIX WMX	Mavic XM117	WTB Speed Disc
pláště	Schwalbe Racing Ralph (2,1")	Schwalbe Smart Sam (2,1")	Maxxis Ignitor (1,95")	Kenda Small Block Eight (2,1")	Continental Speed King (2,1")
ostatní součástky					
brzdy	ráfkové, mechanické Shimano M432	kotoučové, hydraulické Avid Juicy 5 (185 mm)	ráfkové, mechanické Shimano Deore	kotoučové, hydraulické Tektro Auriga Comp (160 mm)	kotoučové, hydraulické Avid Juicy 3 (160 mm)
představce	Ritchey Comp (100 mm)	GID (80 mm)	Ritchey Comp (110 mm)	FSA OS 190 (90 mm)	Ritchey OEM (100 mm)
řídítka	Ritchey Comp (600 mm)	GID (620 mm)	Ritchey Comp (560 mm)	FSA XC300 (680 mm)	Ritchey OEM (580 mm)
sedlo	WTB Shadow V	Ghost VL1205	Fi'zi:k Nisene III Sport	SDG Bel Air RL	Schwinn Trail Tuned
sedlovka	Ritchey OEM (27,2 mm)	GID (31,6 mm)	Ritchey Comp (30,4 mm)	FSA SL280 (31,6 mm)	Ritchey OEM (31,6 mm)
pedály	nášlapné, Shimano M505	platformové, Ghost	nášlapné, Shimano M505	nášlapné, CrankBrothers Smarty	nášlapné, Wellgo M919
ostatní					
hmotnost kol P/Z	1600/2250 g	1920/2500 g	1580/2220 g	1980/2560 g	1850/2400 g
hmotnost	11,4 kg (vel. 17", bez pedálů)	11,8 kg (vel. 44 cm – 17,5", bez pedálů)	11,6 kg (vel. 19,5", bez pedálů)	13 kg (vel. M – 18", bez pedálů)	11,3 kg (vel. M – 17", bez pedálů)
cena	25 199 Kč	23 499 Kč	23 990 Kč	24 999 Kč	25 999 Kč
geometrie	(vel. 17"): a – 432 mm, b – 418 mm, c – 560 mm, d – 1038 mm, e – 68°, f – 70,5°	(vel. 17,5"): a – 440 mm, b – 425 mm, c – 580 mm, d – 1060 mm, e – 73,5°, f – 71°	(vel. 17,5"): a – 445 mm, b – 430 mm, c – 580 mm, d – 1087 mm, e – 73°, f – 71°	(vel. 18"): a – mm, b – mm, c – mm, d – mm, e – 73°, f – 70,5°	(vel. 17"): a – 432 mm, b – 425 mm, c – 580 mm, d – 1039 mm, e – 73°, f – 71,5°



Legenda geometrie:

a – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby, c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor, e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky

LIMITED EDITION

anodized

limitovaná edícia



predný DH115B
215g, 2 priemyselné ložiská
oska Al 20x208mm
32 dier
1549,- Kč

zadný DH125B
268g, 4 priemyselné ložiská
oska Al 12x150mm, 36 dier
2099,- Kč

v ponuke aj:
DH115B 32 dier DH415B 32/36 dier
DH125B 32 dier DH425B 32/36 dier



predný D7115B
158g
2 priemyselné ložiská
oska Al 20x208mm
32 dier
1599,- Kč

zadný D7125B
268g
4 priemyselné ložiská
oska Al 12x145mm + Al orech
32 dier
2149,- Sk

v ponuke aj:
DH615B 32/36 dier
DH825B 12 32/36 dier



DENA Senica, a.s.
Dňa 248, 905 01 Senica, SK
tel.: +421 34 6945 111, sport@dena.sk

80 MARKET, s.r.o. Bratislava, tel.: +420 34 522 22 24, bramat@bramat.sk
Q4shop@KOSM Praha, tel.: +420 80 2232 994, cyklo@q4shop.cz
Václavské náměstí, Praha 1, tel.: +420 36 3322 020, vna@vna.cz
Miroslav Lukanec, Lada, tel.: +420 48 3322 222, miroslav@luka.cz

www.dena-bicycles.com
www.dena-bicycles.com



celkový
dojem
10

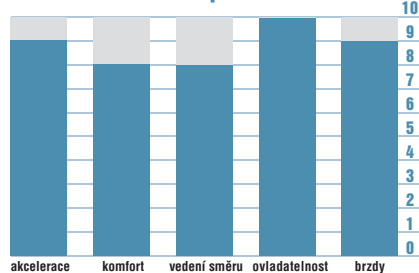
VELO LABORATOR
PRŮHLEB
BAMBI
1,87 mm



Schwinn Moab Comp

Pokud by se tvořilo hodnocení kola pouze na základě nápaditosti při tvarování rámu, byl by Schwinn jasným vítězem – vypíchněme alespoň originálně konstruovaný monostay Epicenter. Ale adeptem na vítězství zůstává Moab Comp i po zohlednění dalších charakteristik. Vzhledem k výšce rámu překvapí jeho délka, která nijak nebrání jezdcům realizovat své sportovní fantazie. Zpočátku je kolo živější, ale s rostoucí rychlostí se zklidní. Po krátkém seznámení je jistota ovládnutí stoprocentní a Schwinn velmi přesně vykrouží zvolený oblohou. Jistota vedení však není dána pouze vyváženou geometrií rámového základu, ovlivňuje ji i pružinová Tora svým aktivním charakterem, klasický to zástupce „staré“ školy. Vynachválit

Schwinn Moab Comp



jsme si nemohli pláště Continental Speed King, které jsou na blátivém povrchu nejjistější z testovaných, přitom se velmi snadno odvalují i při silničních přesunech.

Schwinn využívá řazení Sram v kombinaci X-7 (páčky a přesmykač) a X-9 (přehazovačka). Tato směs funguje přinejmenším stejně spoleh-

livě jako mixy Shimana na straně protihráčů. Vítejným bonusem jsou kapalinové brzdy Avid Juicy Three s příjemným tvarem páky, citlivým dávkováním brzdícího účinku i naprosto dostatečnou účinností. Pro úplnost zmíníme ještě povedené vlastní sedlo a objímkové gripy, které tvoří třešničku na velmi chutném dortu.

Zase o něco levnější rádce

Při různých příležitostech se nás lidé ptají, jaké bychom jim doporučili kolo. Ti, kteří se budou ptát až po tomto testu, ušetří nezanedbatelnou sumu – můžeme jim totiž s čistým svědomím doporučit opět biky dostupnější, než jsme doporučovali loni. Není tu teď samozřejmě řeč o závodnících, myslíme ty, kteří vyjedou vždy o víkend a v létě přidají pár týdnů dovolené.

Schwinn a Mongoose přijímáme do světa dospělých kol zcela bez výhrad. Jedinou oblastí, kde výrazně ztrácí oproti exkluzivnějším kolům, je lehkost jízdy (vyšší hmotnost). U Kellysu bychom doporučovali zvolit některý z modelů s kotoučovými brzdami – „věčka“ jsou dnes již přežitkem. O Amuletu platí totéž, navíc se přidávají jistá specifika ovládnutí. Ghost se ukázal být rychlým, výborně osazeným kolem, bohužel trochu nestan-

dardního střihu. Na druhou stranu ani příznivci těchto značek nemusí klesat na mysl – motorika i vnímání bikerovo jsou přizpůsobivé a po několika kilometrech se naučí eliminovat nedostatky a využívat přednosti daného jízdního projevu.

Měření tuhosti pak odhaluje příčinu vynikající akcelerace Ghostu. Také rám Mongoose je výjimečně tuhý, v jeho neprospěch ale hovoří vyšší hmotnost.

Absolutní hodnocení skupiny testovaných kol

	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
akcelerace	karbonové hardtaily 40 000-50 000 Kč (VELO 11/08)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
	XC fully 50 000-65 000 Kč (VELO 12/08)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
	hardtaily 29" 25 000-35 000 Kč (VELO 1/09)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
	XC fully 45 000-55 000 Kč (VELO 1/09)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
	XC hardtaily 20 000-25 000 Kč (VELO 2/09)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
	hardtaily 40 000-50 000 Kč (VELO 2/09)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
	fully 60 000-120 000 Kč (VELO 3/09)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
	hardtaily 20 000-25 000 Kč (VELO 3/09)	[Bar chart showing scores for acceleration]									
komfort	karbonové hardtaily 40 000-50 000 Kč (VELO 11/08)	[Bar chart showing scores for comfort]									
	XC fully 50 000-65 000 Kč (VELO 12/08)	[Bar chart showing scores for comfort]									
	hardtaily 29" 25 000-35 000 Kč (VELO 1/09)	[Bar chart showing scores for comfort]									
	XC fully 45 000-55 000 Kč (VELO 1/09)	[Bar chart showing scores for comfort]									
	XC hardtaily 20 000-25 000 Kč (VELO 2/09)	[Bar chart showing scores for comfort]									
	hardtaily 40 000-50 000 Kč (VELO 2/09)	[Bar chart showing scores for comfort]									
	fully 60 000-120 000 Kč (VELO 3/09)	[Bar chart showing scores for comfort]									
	hardtaily 20 000-25 000 Kč (VELO 3/09)	[Bar chart showing scores for comfort]									

Absolutní bodové hodnocení porovnává celé testované skupiny mezi sebou v rozsahu 0 – 100 bodů, kde nula je nejhorší možný výsledek a 100 nejvyšší možný bodový zisk. Pro přirovnání: u akcelerace 100 bodů teoreticky znamená lehoučké závodní bike v nejlepší výbavě, nula bodů pak velmi těžký sjezdový nebo freeridový speciál. U komfortu je pak situace v podstatě přesně obrácená.

celkový dojem z kola – zohledněna jsou jak všechna samostatná hodnotící kritéria (akcelerace, komfort...), tak i jejich vyváženost, avšak také řada dalších faktorů: délka posedu, kvalita komponentů, jež se projevují na celkové kvalitě kola (řídítka, gripy, pláště, sedlo atd.). Maximum je deset bodů, minimum jeden. Znamku neuděluje jediný tester, je průměrem bodového hodnocení všech zúčastněných jezdců.